

Till:

Sällskapsmedlemmar,
styrelse, anställda samt
ordf i intresseföreningar

Hej alla!

Nu är det dags för information efter senaste styrelsemötet i tisdags:

- V75-dagens speciella situation med tävlingarna senarelagda med ca 5 timmar, påverkade naturligtvis kostnaderna att genomföra dagen. Funktionärer och anställda bjöds på mat, och matgäster på restaurangen fick genom Bollnästravet rabatt på sina kostnader. Samtidigt blev intäkterna på entré och programbetydligt lägre än vanligt på V-75. Publikciffran stannade vid 1 578 personer.

ST och ATG var med och supportade de aktiva, och utlovade 500 kronor till samtliga ägare, skötare, tränare och körsvenner som blev kvar och startade trots den stora förseningen.

Givetvis jobbar vi på en uppgörelse med vårt försäkringsbolag, och i det har vi hjälp av ST:s jurist Göran Wahlman. Lyckas vi inte den vägen få ersättning för våra omkostnader kommer vi att vända oss till ATG med begäran om kompensation.

Trots alla extra kostnader som drabbade oss, kan vi konstera att vi klarade den besvärliga situationen på ett mycket bra sätt, vilket också alla positiva omdömen bekräftar. Den sanna Bollnäsandan gjorde att sammanhållningen kom fram i alla led!

- Banomläggningen och planeringen av det arbetet med bl a förfrågningsunderlag och offertförfarande, diskuterades ingående. Projektledare Arne Eriksson och Lars Jonsson, anläggningsansvarig, deltog och tillförde värdefulla åsikter..

Arne påtalade tidsbristen eftersom förarbetet dragit ut på tiden, och att offertförfarandet brukar ta längre tid än man från början beräknat. Han gick också igenom extra åtgärder och material som föreslagits i förfrågningsunderlaget, vilket givetvis kommer att påverka den totala kostnaden för omläggningen.

Styrelsen tog beslutet att skjuta upp själva banomläggningen till 2018 utifrån den osäkra kostnadsbilden och den alltför korta genomförandetiden. En investering av den

här storleksordningen måste göras på ett genomtänkt och seriöst sätt, vilket det rådde total enighet om.

Delprojekt kommer att göras under planerad tid. Lars påtalade behovet att göra något åt staketet och cementblocken mellan stallfiket och banan. Staketet lutar betänkligt och vatten rinner emellan och trycker på mot banan. Samtidigt passar vi på att göra ny in- och utfart till banan – enligt beskrivningen i info-brev nr 3.

- Anslutningsvägen som planeras mellan stallbacken och slingan skjuts upp till 2018, för att göra arbetet samtidigt som banan då grusmassor kommer att återanvändas där.
- Som tidigare utlovats, är nu Bollnästravets nya hemsida klar, och öppnades 4 april. Adress: Bollnastravet.com Info-brevet får en egen flik på sidan! Hagmyren och Gävle är inte riktigt klara än, men presenterar snart sina egna sidor.
- Lars fick uppdraget att hitta en lösning för en ny spolplatta för vagnarna. Han var redan långt i den tanken vilket lovar snabba insatser! I uppdraget ingår att införskaffa en högtryckstvätt för ändamålet.
- Elisabeth påminde att hon i och med årsmötet frånsagt sig uppdrag i valberedningen, vilket gör att alla bör tänka till på lämplig person att ingå där.
- I dagsläget är det 10 personer som anmält intresse att få del av informationen från styrelsen. Vet just du flera som vill ha info-brev, så be dem skicka sin mailadress till maj-britt.karlsson@helsingenet.com

Ha det bra - Trevlig helg!
Bollnästravets styrelse